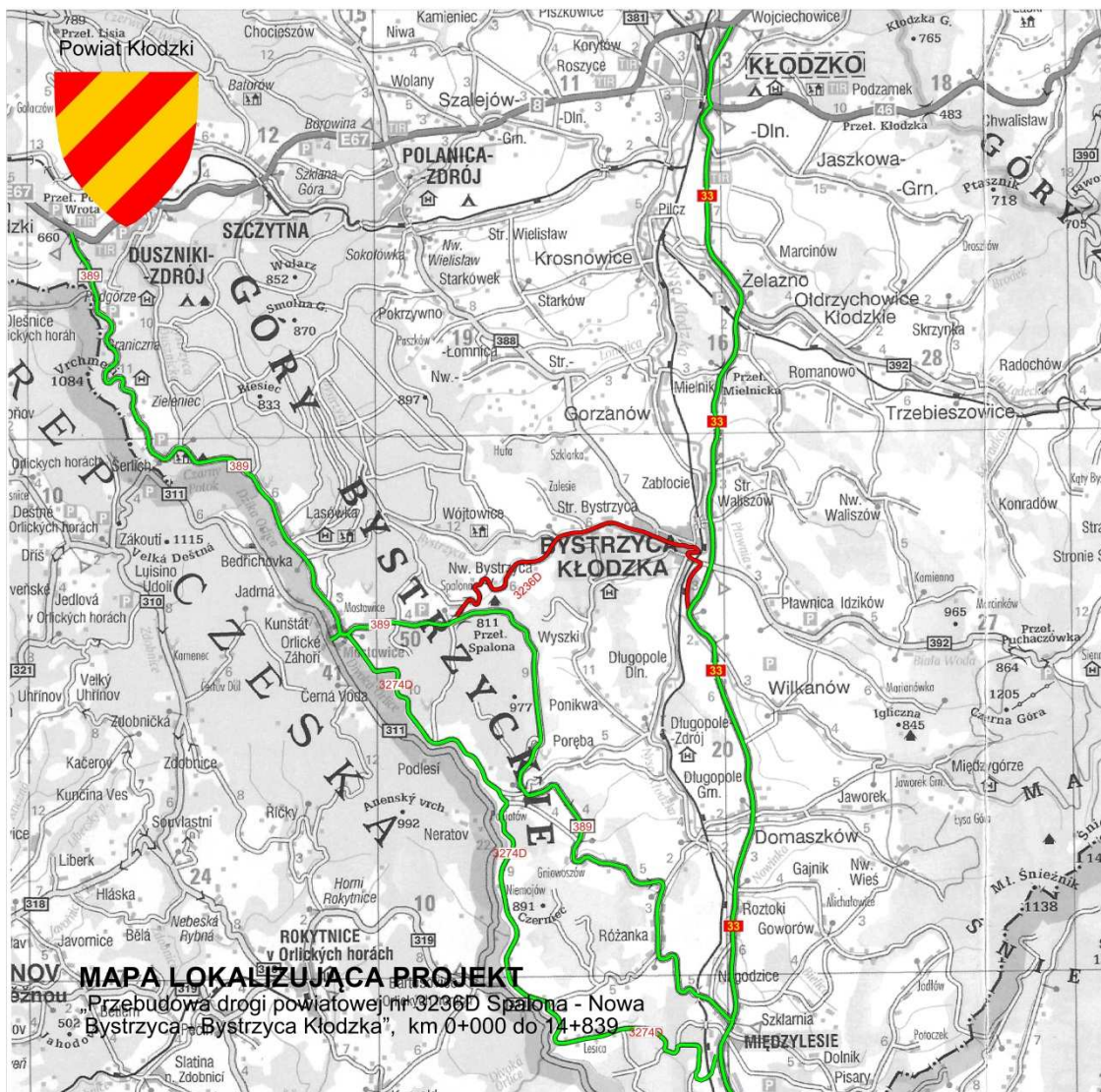


**POWIAT KŁODZKI realizuje Mikroprojekt: Wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej (projektu budowlano - wykonawczego) na zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 3236D Spalona - Nowa Bystrzyca - Bystrzyca Kłodzka.**

**Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Republika Czeska - Rzeczpospolita Polska 2007 - 2013 oraz budżetu państwa za pośrednictwem Euroregionu Glacensis Przekraczamy granice.**

Droga powiatowa nr 3236D, objęta niniejszym opracowaniem projektowym rozpoczyna swój bieg w miejscowości Spalona na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 389 - KM 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 33 – KM 14+839.

### MAPA LOKALIZACYJNA PROJEKTU



**"Projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 3236D Spalona – Nowa Bystrzyca – Bystrzyca Kłodzka"  
PL.3.22/3.3.02/13.03706**

Fundusz Mikroprojektów w Euroregionie Glacensis  
Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej  
Republika Czeska – Rzeczpospolita Polska 2007 – 2013 oraz  
budżetu państwa za pośrednictwem Euroregionu Glacensis „Przekraczamy granice”

Projektowany sposób przebudowy będzie odzwierciedlał potrzeby związane z koniecznością obsługi ruchu samochodowego i pieszego jaki ma obecnie miejsce na tej drodze, a także będzie uwzględniał możliwość organizowania rajdów samochodowych na trasie Bystrzyca Kłodzka – Spalona. Dokumentacja projektowa zapewni wzmocnienie konstrukcji nawierzchni odpowiednio do zadanych kategorii ruchu, oraz co najmniej 20 letnią trwałość i estetykę. Odcinek drogi powiatowej 3236D objęty zakresem projektowym mierzy łącznie 14,839 km. Dla projektowanego odcinka przyjęto nawierzchnię jezdni - beton asfaltowy oraz obramowania z kostki kamiennej, nawierzchnie poszerzeń i miejsc postojowych – kostka kamienna, nawierzchnie chodników - kostka betonowa gr. 8 cm, kolor czerwony. Projekt obejmuje ponowne wykorzystanie wszystkich rozbiórkowych elementów kamiennych – nawierzchnie oraz krawężniki.

Całkowita wartość projektu 53 016,00 euro, w tym dofinansowanie z EFRR 30 000,00 euro. Wnioskowany termin realizacji projektu czerwiec 2013 do listopad 2014.

Głównym założeniem opracowania projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 3236D Spalona – Nowa Bystrzyca - Bystrzyca Kłodzka jest zintensyfikowanie współpracy powiatu kłodzkiego z województwem Kralovohradeckim dotyczące realizacji nowych projektów infrastrukturalnych w okresie programowania funduszy unijnych 2014 - 2020. Podjęcie takiej współpracy jest istotne ze względu na transgraniczne efekty realizowanych inwestycji drogowych zarówno po stronie polskiej jak i czeskiej.

Realizowany projekt stanowi główne połączenie miejscowości Mostowice oraz przejścia granicznego Mostowice - Orlickie Zahori z miejscowością Bystrzyca Kłodzka oraz centralną częścią powiatu kłodzkiego. Ze względu na zły stan techniczny drogi, projekt będzie obejmował jej kompleksową modernizację wraz z poprawą wszystkich parametrów technicznych, poczynając od przebudowy jezdni wraz ze wzmocnieniem jej konstrukcji, poprawę geometrii oraz płynności ruchu, poprawę warunków ochronnych dla bezpieczeństwa użytkowników drogi : bariery, poręcze odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome, przebudowie poddane zostanie również odwodnienie w postaci rowów, przepustów i kanalizacji deszczowej.

Głównym celem niniejszego mikroprojektu jest przygotowanie się do dużego i partnerskiego projektu infrastrukturalnego, pod nazwą „POPRAWA DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ GÓR ORLICKICH I BYSTRZYCKICH”.

Założenia projektu umożliwiają ścisłą współpracę powiatu kłodzkiego i województwa Kralovohradeckiego dla poprawy dostępności komunikacyjnej turystycznych obszarów przygranicznych. Realizacja takiego projektu, ze względu na duże znaczenie poprawy połączenia drogowego pomiędzy przejściem granicznym Mostowice - Orlickie Zahori a Bystrzycą Kłodzką jest ważna i oczekiwana przez samorządy oraz podmioty agroturystyczne i inne organizacje po obu stronach granicy. Docelowo, realizacja projektu, poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej, przyczyni się również do rozwoju potencjału turystycznego i gospodarczego pogranicza poprzez wzmocnienie jego konkurencyjności oraz podniesienie jakości życia mieszkańców, między innymi poprzez zwiększenie komfortu podróży i wzrostu możliwości zatrudnienia.