

Trasy wycieczek **ODKRYWANIE OKOLICY** raczej omijają szlaki turystyczne (o co coraz trudniej), unikają dróg asfaltowych – lepiej chodzić po ścieżkach i drogach leśnych lub po łąkach, a nawet torem kolejowym – nie stronią od rozległych widoków, miejsc urokliwych i ciekawostek krajoznawczych. Bywa, że dla urozmaicenia lub skrótu droga wiedzie przez chaszczę lub na przykład torem kolejowym.

Trasa piesza **Oparę**:

długość: ok. 14 km,

najwyższy punkt: 460 m (Zagórze),

najniższy punkt: 315 m (Gorzuchów),

podejścia: ok. 170 m, zejść ok. 210 m,

roślinność: jeszcze bujna, więc może stawić opór,

chaszczowanie: niewiele, trasa wiedzie głównie drogami i ścieżkami,

pora roku i pogoda: wycieczka odbędzie się bez względu na nie, **wskazane posiadanie** prowiantu (w tym zapasu napojów) i dobrego humoru oraz odpowiedniego i wygodnego ubioru, zwłaszcza **porządnych butów**; mogą przydać się parasole (gdy nie będzie zbyt wiało), coś ciepłego do ubrania na głowę i plecy też nie zaszkodzi..

Uwaga!

Ubezpieczenie uczestników we własnym zakresie.

Przed wycieczką koniecznie przeczytaj jej całą szczegółową zapowiedź dostępną w Internecie.

Osoby do lat szesnastu mogą brać udział w wycieczce pod opieką dorosłych, lub po wcześniejszym uzgodnieniu z prowadzącymi.

Organizator i prowadzenie: Jan Ząsępa

zapraszamy do naszego uroczyska w Internecie:

www.odkrywanie.bystrzyca.pl

(tam między innymi dokładniejszy opis trasy z napkami oraz wspomnienia z poprzednich wycieczek)

Na pierwszej stronie:

zabytkowa farba na zabytkowym peronie kolejowym w Ścinawce Średniej

Spotkamy się w niedzielę, 11. września 2011

o godz. 9:30

przy dawnej gorzelni w Gorzuchowie.

TRASA:

Gorzuchów...Ścinawka Średnia – Zagórze – Bożków – Masłówka – Grodziszcz – Gorzuchów

Na trasie między innymi:

- szynobus Kolei Dolnośląskich na trasie Śląskiej Kolei Górskiej,
- kolejowa świetność (dawna) i kolejowe dziaństwo (obecne),
- Kolej Sowiogórska,
- trasa dawnej kolejki linowej do transportu węgla z kopalni na stację,
- widoki,
- 'poukładane' osiedle górnicze i zabudowa zupełnie rozproszona,
- obecnie nieczynne kopalnie węgla,
- sztuczne ruiny,
- gdzie mieszkały merynosy,
- zdziczały park, zarośnięty ogród i popadający w ruinę pałac,
- święty Piotr w łodzi,
- mauzoleum Magnisów,
- słoneczniki, kapusta i inne rośliny ozdobne.



Okolice Bożkowa



Dojazd własnym sposobem, na przykład samochodami. Zalecamy oczywiście niemarnowanie w nich miejsc i obsadzanie każdego wolnego kolejnym uczestnikiem wspólnego wędrowania..

Parking

Jako niestrzeżony i darmowy parking posłuży nam ogrodzony teren gorzelni (patrz ortofotomapa w zapowiedzi internetowej).

Tuż za bramą należy skręcić w lewo. Na wagę dla ciężarówek proszę nie wjeżdżać ponieważ i tak nie działa (z powodu braku legalizacji)



Kolej Sowiogórska w wieku XXI

Wycieczkę rozpoczniemy od zwiedzania zabytkowej gorzelni, po której oprowadzi nas jej ostatni kierownik. Kto nie lubi zwiedzać zabytków techniki, może zaczekać lub przyjechać później. Na zwiedzanie gorzelni mamy niecałą godzinę. Ilość osób oprowadzanych jednocześnie jest ograniczona), ale w przypadku nadmiaru chętnych możliwa jest dodatkowa przechadzka po powrocie z trasy.

Z Gorzuchowa do Ścinawki Średniej jedziemy szynobusem. Ładne bilety są do nabycia u konduktora. Cierpiący na chorobę lokomocyjną mogą biec za pociągami.

Wycieczkę zakończymy w miejscu startu po południu tego samego dnia, raczej po godzinie 16:00 (dla przypomnienia: godzina 20:00 jest również po godzinie 16:00).

Skąd nazwa wycieczki?

Liczne opary głównie przeszłości, ale nie tylko w przenośni podziwiać będziemy po drodze...

Spotkamy się w niedzielę, 11. września 2011

o godz. 9:30

przy dawnej gorzelni w Gorzuchowie.

TRASA:

Gorzuchów...Ścinawka Średnia – Zagórze – Bożków – Masłówka – Grodziszczce – Gorzuchów

Na trasie między innymi:

- szynobus Kolei Dolnośląskich na trasie Śląskiej Kolei Górskiej,
- kolejowa świetność (dawna) i kolejowe dziaństwo (obecne),
- Kolej Sowiogórska,
- trasa dawnej kolejki linowej do transportu węgla z kopalni na stację,
- widoki,
- 'poukładane' osiedle górnicze i zabudowa zupełnie rozproszona,
- obecnie nieczynne kopalnie węgla,
- sztuczne ruiny,
- gdzie mieszkały merynosy,
- zdziczały park, zarosnięty ogród i popadający w ruinę pałac,
- święty Piotr w łodzi,
- mauzoleum Magnisów,
- słoneczniki, kapusta i inne rośliny ozdobne.



Okolice Bożkowa

Trasy wycieczek **ODKRYWANIE OKOLICY** raczej omijają szlaki turystyczne (o co coraz trudniej), unikają dróg asfaltowych – lepiej chodzić po ścieżkach i drogach leśnych lub po łąkach, a nawet torem kolejowym – nie stronią od rozległych widoków, miejsc urokliwych i ciekawostek krajoznawczych. Bywa, że dla urozmaicenia lub skrótu droga wiedzie przez chaszczce lub na przykład torem kolejowym.

Trasa piesza Oparę:

długość: ok. 14 km,

najwyższy punkt: 460 m (Zagórze),

najniższy punkt: 315 m (Gorzuchów),

podejścia: ok. 170 m, zejść ok. 210 m,

roślinność: jeszcze bujna, więc może stawić opór,

chaszczowanie: niewiele, trasa wiedzie głównie drogami i ścieżkami,

pora roku i pogoda: wycieczka odbędzie się bez względu na nie, **wskazane posiadanie** prowiantu (w tym zapasu napojów) i dobrego humoru oraz odpowiedniego i wygodnego ubioru, zwłaszcza **porządnych butów**; mogą przydać się parasole (gdy nie będzie zbyt wiało), coś ciepłego do ubrania na głowę i plecy też nie zaszkodzi..

Uwaga!

Ubezpieczenie uczestników we własnym zakresie.

Przed wycieczką koniecznie przeczytaj jej całą szczegółową zapowiedź dostępną w Internecie.

Osoby do lat szesnastu mogą brać udział w wycieczce pod opieką dorosłych, lub po wcześniejszym uzgodnieniu z prowadzącymi.

Organizator i prowadzenie: Jan Zasępa

zapraszamy do naszego uroczyska w Internecie:

www.odkrywanie.bystrzyca.pl

(tam między innymi dokładniejszy opis trasy z napkami oraz wspomnienia z poprzednich wycieczek)

Na pierwszej stronie:

zabytkowa farba na zabytkowym peronie kolejowym w Ścinawce Średniej

Dojazd własnym sposobem, na przykład samochodami. Zalecamy oczywiście niemarnowanie w nich miejsc i obsadzanie każdego wolnego kolejnym uczestnikiem wspólnego wędrowania..

Parking

Jako niestrzeżony i darmowy parking posłuży nam ogrodzony teren gorzelni (patrz ortofotomapa w zapowiedzi internetowej).

Tuż za bramą należy skrócić w lewo. Na wagę dla ciężarówek proszę nie wjeżdżać ponieważ i tak nie działa (z powodu braku legalizacji)



Kolej Sowiogórska w wieku XXI

Wycieczkę rozpoczniemy od zwiedzania zabytkowej gorzelni, po której oprowadzi nas jej ostatni kierownik. Kto nie lubi zwiedzać zabytków techniki, może poczekać lub przyjechać później. Na zwiedzanie gorzelni mamy niecałą godzinę. Ilość osób oprowadzanych jednocześnie jest ograniczona, ale w przypadku nadmiaru chętnych możliwa jest dodatkowa przechadzka po powrocie z trasy.

Z Gorzuchowa do Ścinawki Średniej jedziemy szynobusem. Ładne bilety są do nabycia u konduktora. Cierpiący na chorobę lokomocyjną mogą biec za pociągiem.

Wycieczkę zakończymy w miejscu startu po południu tego samego dnia, raczej po godzinie 16:00 (dla przypomnienia: godzina 20:00 jest również po godzinie 16:00).

Skąd nazwa wycieczki?

Liczne opary głównie przeszłości, ale nie tylko w przenośni podziwiać będziemy po drodze...

