

ODKRYWANIE OKOLICY

Ruda

niedziela, 24. października 2010

dodatek szczegółowy

Czas

Tym razem mamy możliwość skorzystania z jazdy pociągiem i to nie byle jakim: autobusem szynowym (należy pamiętać, że to już nie żadne tam PKP tylko Koleje Dolnośląskie czyli przewoźnik samorządowy). Taka okazja nie wiadomo kiedy się powtórzy, więc trzeba jeździć póki się da! Nie ma jednak nic za darmo, poza tym podróże kształcą – musimy zdążyć na mełą na czas, czyli na pociąg powrotny. W związku z tym konieczna jest dyscyplina czasowa po drodze, a w przypadku przedłużania popasów, podziwiania widoków lub oglądania innych ciekawostek może okazać się konieczne użycie skrótów. Dlatego na odwrocie tego świstka umieszczony jest szczegółowy plan gdzie i kiedy powinniśmy dotrzeć oraz gdzie i jak długo możemy się ociągać. Z tego powodu nie będziemy zwiedzać wnętrza kościołów (z wyjątkiem przedsionka kościoła św. Mikołaja w Nowej Rudzie), choć wszystkie świątynie mijane przez nas na tej trasie są warte przynajmniej zajrzenia. Warte obejrzenia są również budynek o wyjściach na trzech kondygnacjach (może uda się tam wejść) oraz wnętrze noworudzkiego ratusza, na którego klatce schodowej można podziwiać karbońską jaszczurkę. Biała Lokomotywa nie może nas zatrzymać zbyt długo nawet kawą o szesnastu warstwach a ognisko w najgorszym wypadku z powodu braku czasu może zostać przełożone na następną wycieczkę.

Niebezpieczeństwo

Należy zachować szczególną ostrożność zwłaszcza na torowisku kolei, przy ruinach urządzeń kopalni, na stoku hałdy i przy jej krawędzi, przy murach oporowych i ścianach skalnych. Zbieganie po stromych stokach jest zdecydowanie niewskazane. Tereny poprzemysłowe porzucone przez człowieka są obecnie ostoją zwierzyny i łącząc po tych miejscach możemy tę zwierzynę spłoszyć. Dzikie zwierzęta lepiej niż człowiek radzą sobie w 'swoim' terenie, ale również mogą się potknąć podczas ucieczki, więc przynajmniej nie ploszmy ich celowo. Czarny Most jest jednym z miejsc ulubionych przez samobójców, ale my nie mamy w planie skoków stamtąd ani nawet wchodzenia tam – dojdziemy tylko do jego przyczółka. Wiadomo, że czasem nie pomogą nawet wszyscy święci razem wzięci i zabić się można wszędzie, ale lepiej nie robić tego na wycieczce.

Dość szczegółowy plan pokonywania trasy

miejsce, dodatkowe informacje	przybliżony planowany czas
Nowa Ruda Przedmieście - przyjazd pociągu z Kłodzka	9:31
start	9:35
→ piecze prażalnice	9:40
oglądanie pieców (5 min.)	9:45
→ kopalnia - rozdroże	9:55
na rozdrożu wybór: dla chętnych spacer nad obwodnicę, dla innych poszukiwania skamieniałości i ciekawych kamieni (popas lub spacer 10 min.)	10:05
→ szczyt hałdy	10:15
popas, widoki, poszukiwania ciekawostek geologicznych (10 min.)	10:25
→ Czarny Most	10:50
popas (5 min.)	10:55
dla kawoszy, lasuchów lub innych antyamatorów zwiedzania miasta możliwy skrót od przejścia pod ulicą Piłsudskiego tą ulicą do Białej Lokomotywy	
→ ul. Cicha - Włodzica - Nepomuk - domy tkaczy - domek loretański	11:15
→ Biała Lokomotywa (kawiarnia naprawdę warta odwiedzenia)	11:25
popas kawowo-ciastkowy (15 min., odpowiednio więcej dla idących skrótami)	11:40
dla antyamatorów zwiedzania miasta możliwy skrót z Rynku ulicą Armii Krajowej do szlaku zielonego i nim do Kamienia Ferchego	
→ rynek, kościół św. Mikołaja (przedsionek ze św. Krzysztofem) - wiadukt nad torami	12:05
→ wzdłuż torów - dom kultury - park (araukarie) - kamień Ferchego	12:30
popasik (5 min.)	12:35
→ Góra Świętej Anny (schronisko, kaplica)	12:55
popasik (5 min.)	13:00
→ wieża widokowa - dawny wyciąg narciarski - maszt biało-czerwony	13:15
→ Bieganów - kamieniołom	13:45
popasik (5 min.)	13:50
możliwy skrót do Księżna (pominięcie Kościelca) - do wykorzystania w przypadku skrajnego zagrożenia niezadaniem na pociąg	
→ Kościelec - wieża widokowa	14:15
popas z ogniskiem (25 min.)	14:40
możliwy skrót do zakosu drogi (wejście szlaku czerwonego do lasu, pominięcie kościółka i kalwarii)	
→ kościółek MB Bolesnej, kalwaria	15:10
→ Księżno	15:55
możliwy skrót asfaltem (pominięcie wyrobiska i zabudowań cegielni)	
→ wyrobisko cegielni	16:10
popasik i rezerwa czasowa (10 min.)	16:20
→ Ścinawka Średnia - meta	16:45
odjazd pociągu w stronę Kłodzka	16:52

Uwaga: skróty nie zostały 'wycenione' czasowo ani odległościowo, są jednak czasowo korzystne i pozwalają zaoszczędzić siły, są za to niekorzystne krajoznawczo.

do wiadomości podał JZ