

Trasy wycieczek **ODKRYWANIE OKOLICY** raczej omijają szlaki turystyczne, unikają dróg asfaltowych – lepiej chodzi się po ścieżkach i drogach leśnych lub po łąkach, a nawet torem kolejowym – nie stronią od rozległych widoków, miejsc urokliwych i ciekawostek krajoznawczych. Bywa, że dla urozmaicenia lub skrótu droga wiedzie przez chaszczę lub na przykład torem kolejowym.

Trasa piesza **Róża bez kolców:**

długość: ok. 12,5 km,

najwyższe punkty: 733 m (Gomoła i Grzywacz),

najniższy punkt: 415 m (Lewin Kłodzki),

podejścia: 556 m, **zejścia:** 441 m,

roślinność: już całkiem bujna,

chaszczowanie: niezbyt wiele – trasa wiedzie raczej drogami (w tym kawałek torowiskiem czynnej kolei), skrajami i ścieżkami, ale także po łąkach (może być wilgotno, bo tak lubią kwiatki),

pora roku i pogoda: wycieczka odbędzie się bez względu na nie,

wskazane posiadanie prowiantu (w tym odpowiedniego zapasu napojów)

i dobrego humoru oraz odpowiedniego i wygodnego ubioru, zwłaszcza **porządnych butów**; mogą przydać się parasole.

Uwaga!

Ubezpieczenie uczestników we własnym zakresie.

Osoby do lat szesnastu mogą brać udział w wycieczce pod opieką dorosłych, lub po wcześniejszym uzgodnieniu z prowadzącymi.

organizator wędrowki i prowadzenie:

Agata i Jan Zasepowie

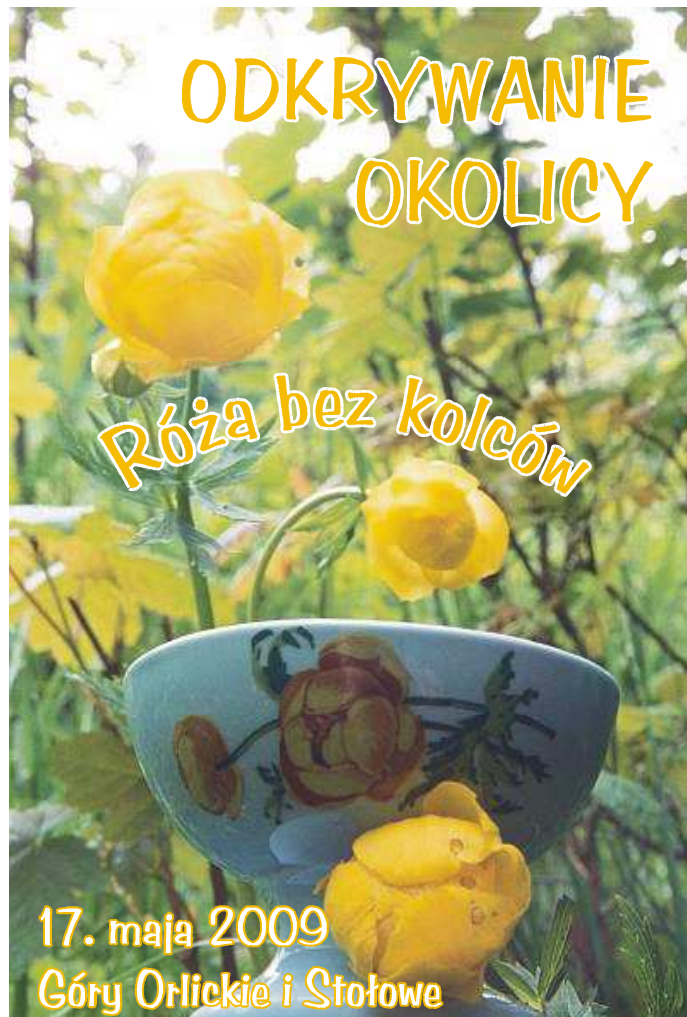
zapraszamy do naszego uroczyska w Internecie:

www.odkrywanie.bystrzyca.pl

(tam między innymi opis trasy z mapką oraz wspomnienia z poprzednich wycieczek)

Ilustracja na pierwszej stronie:

Pełnik europejski (*Trollius europaeus*): Kostera w Górach Bystrzyckich, naczynie deserowe: Bauscher Weiden; Hugo Kabst, Gaststättenbedarf, Bad Warmbrunn-Herischdorf.



Spotkamy się w niedzielę, 17. maja 2009 o godz. 10:04

w pociągu na stacji Duszniki Zdrój.

Pociąg

jedzie z daleka i za długo nie czeka – lepiej się nie spóźniać.

Tym pociągiem jedziemy do Lewina Kłodzkiego. Dalej już na nogach.

W pociągu można oczywiście już być i jechać nim skądkolwiek.

Można też wsiąść doń właśnie w Dusznikach przyjechawszy innym środkiem transportu i pozostawiwszy go tam w celu późniejszego ponownego użycia.

Można też dojechać inaczej, ale wtedy należy odpowiednio trafić i zdążyć na stację kolejową w Lewinie lub znaleźć nas po drodze

TRASA:

Lewin Kłodzki – Lasek Miejski – Jerzykowice Małe – Jawornica – Przełęcz Polskie Wrota – Gomoła – Zielone Ludowe – Grzywacz – Duszniki Zdrój

Po drodze między innymi:

- ☀️ zabytkowa linia kolejowa i nieco mniej zabytkowy tabor,
- ☀️ Nepomuki w różnych rozmiarach i pozach; rzeźbione i malowane; zniszczone i odnowione,
- ☀️ bardzo małe wsie,
- ☀️ kwiaty nie tylko chronione,
- ☀️ widoki,
- ☀️ kamieniołom,
- ☀️ słynna ruina,
- ☀️ słabo znany pomnik,
- ☀️ dukat lokalny,
- ☀️ wielka ryba i nadkomplet świętych.

Skąd nazwa wycieczki?

Ano od kwiatka (patrz okładka), który różą co prawda nie jest, ale tak go tu zwą niektórzy.

Po drodze msza święta (12:15)

w kościółku pod wezwaniem świętego Jana Nepomucena w Lasku Miejskim – oczywiście dla chętnych. Pozostali mogą w jej trakcie kontemplować pobliską drogę krzyżową. Można też wybrać desery lodowe lub piwo w równie pobliskim Ośrodku Wypoczynkowym 'Maria'. **Trasę kończymy w Dusznikach,**

gdzie do końca sierpnia można płacić pieniądzem zastępczym – tak zwanym 'dukatem lokalnym', którego emisję zafundowało sobie ostatnio kilka miast w okolicy. **Duszniki mają swoje 3 Zdroje.**

Będąc w Dusznikach warto zajrzeć do kościoła parafialnego

pod wezwaniem świętych apostołów Piotra i Pawła, w którym do obejrzenia są między innymi ciekawe dzieła rzeźbiarskie:

- piętnastoosobowa wersja bocznego ołtarza czternastu świętych wspomóżycieli,
- ambona w kształcie rozdziawionej paszczy tak zwanego 'wieloryba' – czyli biblijnej wielkiej ryby,
- sugestywne przedstawienie strącania św. Jana Nepomucena ze słynnego mostu do Wełtawy.

Kościół powinien być otwarty po południu z związku z trwającymi tam właśnie misjami świętymi.

Na stację kolejową w Dusznikach Zdroju powinniśmy dotrzeć po godz. 16:00. O 17:47 odjeżdża stamtąd pociąg do Kłodzka.

Kto chce zostaje dłużej (i na przykład zwiedza), kto nie chce – wraca (na przykład pociągiem).